



Procédure de nettoyage rapide des avions

à effectuer par le pilote au retour de chaque vol



Au retour de chaque vol, le pilote est tenu de procéder à un nettoyage rapide de son avion, qui consiste en deux étapes distinctes :

- Nettoyage de la verrière
- Nettoyage de la cellule au niveau des bords d'attaque (aile, empennage, hélice), du cône d'hélice et des carénages de roues
- NB : en cas de roulage sur piste en herbe « grasse », les projections de terre seront également nettoyées, principalement au niveau de l'intrados de l'aile et du stabilisateur

Le kit de nettoyage est disponible dans l'armoire située dans le hangar à gauche en entrant. Il comprend :

- Seau
- Eponge
- Pulvérisateur de nettoyant spécial « cellule »
- Pulvérisateur de nettoyant spécial « verrière »
- Papier absorbant en dévidoir (au pied et à droite de l'armoire)

Nettoyage de la verrière

- Fermer la verrière
- Pulvériser la verrière avec le produit spécial « verrière »
- Frotter légèrement avec le papier absorbant pour éliminer les salissures présentes
- Essuyer et sécher à l'aide du papier absorbant

Nettoyage de la cellule

- Remplir le seau à l'eau claire (robinet immédiatement à gauche en entrant dans le hangar)
- Rincer l'éponge préalablement
- Avec l'éponge, mouiller les zones à nettoyer, énumérées ci-dessus
- Pulvériser le produit spécial « cellule » sur les zones à nettoyer
- Frotter avec l'éponge (du côté opposé au grattoir, si présent) pour éliminer les salissures
- Rincer à l'eau claire avec l'éponge

A la fin du nettoyage

- Rincer le seau
- Rincer l'éponge à l'eau claire
- Ranger l'ensemble du kit dans l'armoire
- Prévenir le permanent en cas de pénurie de produits et/ou de kit incomplet
- Valider le nettoyage de l'avion en cochant la case prévue à cet effet sur OpenFlyers