

PIONEER 200

VERIFICATION CABINE AVANT MISE EN ROUTE

Verrière	Fermée
Frein de park	Appliqué
Ceintures/harnais	Bouclés
Commandes de vol	Libres
Direction	Au roulage
Contact général	On
Trim	Vérifié/réglé/décollage
PARACHUTE	Goupille enlevée

DEMARRAGE MOTEUR(FROID)

Essence	Vérifier ON
Manette des gaz	Ralenti
Pompe essence	ON
Starter	ON + Maintien
Démarrateur	Actionné (5s)
Dès que le moteur tourne	Régime 2200 RPM
Starter	OFF (repoussé)

Vérifier instruments moteur

Si Pression huile = 0	Couper moteur
Pompe essence	OFF
Moyens radio, altimètre, gyro, strobs	ON et réglés
Volets	rentrés

DEMARRAGE MOTEUR(CHAUD)

- Idem moteur froid mais sans starter

ROULAGE

- **Manche au ventre**
- **Attendre T° huile à 50° avant de rouler**

AVANT DECOLLAGE

Frein	ON
Verrière	Verrouillée
Commandes de vol	Libres
Essence	ON
Pompe essence	ON
Trim	Position décollage
Volets	1 ^{er} cran
Magnétos	Test à 4000RPM, chute maxi 200 RPM
Vérifier ralenti	1800 RPM
Instruments moteur : altimètre, radio, compas	ON et réglés
PARACHUTE	GOUPILLE A SA PLACE

DECOLLAGE NORMAL

Puissance max	>5000 RPM
Profondeur	Manche en AR
Soulager la roulette de nez	
Décollage	75 km/h
Vi de montée	100/110 km/h
300ft ou obstacle	Volets rentrés
VI	140/150 km/h
Pompe à essence	OFF

DECOLLAGE PISTE COURTE, TERRAIN MOU

Volets	1 ^{er} cran
Puissance maxi sur freins	
Profondeur	Roulette soulagée
Décollage	75 km/h
Vi de montée	90 km/h
300ft ou obstacle	Procédure normale

CROISIERES

Normale	4800 RPM (65%)
Eco	4400 RPM (55%)

DESCENTE

Vi max .. AIR CALME	220km/h
AIR TURBULENT	165 km/h

- **Surveiller T° huile et moteur**

VENT ARRIERE / BASE

VI	150 km/h (4300 RPM)
Base	120/130 km/h (3000 RPM)
Pompe essence	ON

FINALE

Gaz	Plein ralenti
VI à 110 km/h	Volets 1 ^{er} cran
VI	100 km/h
Courte finale	Volets 2 ^{ème} cran

ATTERRISSAGE

Arrondi	Plein réduit
Touché sur train principal	
Maintenir la roulette déjaugée autant que possible	
Freinage	Minimum requis

ATTERRISSAGE PISTES COURTES

Finale	Volets 3 ^{ème} cran
Vi	90 km/h
Atterrissage début de piste	
Touché sur train principal	
Garder roulette déjàugée	

REMISE DE GAZ

Puissance max / assiette de montée
Volets 1 ^{er} ou 2 ^{ème} cran
Vi mini 90 km/h
300ft/obstacle Procédure normale

PISTE DEGAGEE

Volets	Rentrés
Pompe essence	OFF
Roulage	Adapté et manche au ventre

AU PARKING

Régime moteur	Ralenti
Moyens radio/nav	OFF
Magnétos	OFF
Sortir les volets	
Couper contact général	
PARACHUTE	GOUPILLE

PROCEDURES D'URGENCE

PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE

Roulage : Réduire les gaz à fond
Freinage à la demande

Immédiatement après le décollage

Manche	En avant
VI de plané	110 km/h
Volets	A la demande (full si possible)
Magnétos	OFF
Interrupteur principal	OFF
Robinet d'essence	OFF
Toucher à VI mini	Si possible

ATTERRISSAGE FORCE EN CAMPAGNE SANS MOTEUR

Message de détresse

VI	110 km/h
Volets jusqu'en finale	Rentrés
Essence	OFF
Pompe essence	OFF
Finale	Déverrouiller la verrière
Volets	Full
Interrupteurs	OFF
Touché	VI mini

SORTIE DE VRILLE INVOLONTAIRE

Manette des gaz	Ralenti
Ailerons	Au neutre

Gouvernes de direction :

- Côté opposé à la rotation jusqu'à l'arrêt de la rotation
- Dès l'arrêt de la rotation, mettre la gouverne au neutre et effectuer une ressource souple pour reprendre une assiette de palier

AMERRISSAGE

Message de détresse

Maintenir palier	Si possible
Magnétos	OFF
Essence	OFF

Actionner poignée de parachute

Après ouverture du parachute déverrouiller la verrière
Interrupteurs sur OFF
Après amerrissage, sortir de l'ULM et gonfler les gilets

PROCEDURES D'URGENCE (SUITE)

FEU MOTEUR EN VOL

Manette des gaz	Plein gaz
Pompe essence	OFF
Arrivée essence	OFF
Magnétos	OFF
Contact principal	OFF
Aération cabine	Fermée
VI	110 km/h

Si incendie continue, assiette à piquer pour augmenter la vitesse et favoriser une extinction
Atterrissage forcéprocédure à appliquer

FEU ELECTRIQUE EN VOL

Contact principal	OFF
Tous interrupteurs	OFF
Ventilation cabine	Ouverte

Si le feu cesse mais qu'une source électrique est nécessaire pour poursuivre le vol

Contact principal	ON
Fusibles	Repérer le circuit défectueux. Ne pas le mettre en service
Interrupteurs non concernés	ON

ATTERRIR DES QUE POSSIBLE